

NOTICE D'UTILISATION BANC D'ESSAI ET DE DÉMONSTRATION M2R



Vous avez fait l'acquisition d'un banc d'essai M2R et j'espère qu'il vous apportera entière satisfaction. Il est particulièrement adapté pour l'essai des locomotives, le réglage des matériels analogiques et digitaux, mais aussi pour la démonstration.

Attention :

Cet appareil n'est pas un jouet, **il ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans** car

_Il peut être raccordé à une source électrique.

_Il est constitué de pièces mobiles pouvant être ingérées.

Cet appareil doit être utilisé sous la surveillance d'un adulte.

Mise en œuvre

- Positionner le banc d'essai sur un support parfaitement plat : table, bureau ou plan de travail.
 - Utiliser sur une surface propre et dégagée.
 - Mettre bien à plat les 2 extrémités du banc d'essai : les 4 pieds doivent toucher la surface sur laquelle repose le banc.
 - Vérifier que toutes les tiges des chariots reposent sur les 2 axes longitudinaux.
 - Mettre votre commande électrique (digitale ou analogique) en position neutre puis la raccorder à votre banc d'essai.
 - Positionner la locomotive sur le banc d'essai : chaque essieu doit reposer sur un chariot, le cas échéant des problèmes pourraient survenir (mauvais contact électrique ou déraillement de la locomotive).
 - Une fois la locomotive positionnée, vous pouvez mettre sous tension le boîtier de commande
- Maintenant vous pouvez commencer à utiliser votre banc d'essai M2R.

Raccordement électrique entre la commande et le banc d'essai

Modèle avec tiges longitudinales creuses (tiges de 500mm)

- le raccordement peut se faire avec des fiches bananes ou des pinces crocodiles

Modèle avec tiges longitudinales pleines (tiges de 500mm)

- le raccordement peut se faire avec des pinces crocodiles, ou en soudant les fils sur les tiges longitudinales, ou en emprisonnant les fils entre les tiges et l'un des supports en plastique situé à l'extrémité du banc.

Stockage

_Idéalement, conserver l'emballage dans lequel est fourni le banc d'essai, il protège des chocs.

_Stocker le banc d'essai dans un endroit frais et sec.

Entretien

A l'usage, les galets peuvent s'encrasser et altérer le contact électrique entre les galets et les roues qui captent le courant

- nettoyer les galets avec une gomme granuleuse (exemple gomme pour rail) ou un papier de verre à grains fins,
- nettoyer ensuite l'ensemble avec un pinceau propre et sec.

Détail :

A partir de quelques heures d'utilisation les galets s'encrassent et beaucoup plus longtemps après, les axes des galets aussi.

Les galets en laiton

- Pour nettoyer la surface des galets, c'est très simple, vous pouvez utiliser une gomme à rails ou une autre gomme granuleuse puis vous frottez les galets. Ne frottez pas perpendiculairement à leur sens de roulement mais plutôt en diagonale. A l'issue de cette manipulation, beaucoup de granulat se colle au banc, là, un bon coup de pinceau ou d'air comprimé pour éliminer les résidus et le banc est reparti pour de nouvelles aventures.
- Pour la fréquence, c'est à vous de juger. Je préconise de le faire quand les premiers mauvais contacts apparaissent, cela permet de l'utiliser toujours de manière agréable.

Les tiges en inox

- Concernant l'encrassement des petites tiges inox, elles s'encrassent elles aussi mais elles sont graissées donc en théorie elles garderont toujours contact mais on n'est pas à l'abri d'un blocage.
- Dans ce cas, on n'échappe pas à un démontage complet, dégraissage, remontage complet du banc d'essai,
- Puis on graisse minutieusement avec un pinceau de précision le centre des galets tout évitant les coulées,
- on fini par un nettoyage des tiges et galets avec un chiffon. Le banc d'essai est reparti pour plusieurs années sans blocage.

Pièces de rechange

Le banc d'essai est entièrement démontable, et donc toutes les pièces peuvent être remplacées individuellement.

Vous trouverez les pièces de rechange et chariots supplémentaires sur le site www.lehangaralocos.com

Dépannage

La locomotive déraile :

- vérifier que chaque essieu est positionné sur un chariot,
- vérifier que tous les boudins des roues soient positionnés à l'intérieur des galets,
- vérifier la bonne lubrification entre l'axe et le galet (une micro goutte par axe suffit largement),
- si vous observez toujours un déraillement : reprendre le chapitre « Mise en œuvre ».

La locomotive ne démarre pas :

- vérifier que toutes les tiges des chariots (tiges de 20mm) reposent sur les axes longitudinaux (tiges de 500mm),
- vérifier le raccordement entre le banc et la commande électrique,
- si la locomotive ne démarre toujours pas, reprendre le chapitre « Mise en œuvre ».

Bruit de grincement

Les axes sont lubrifiés lors du montage avec un lubrifiant d'origine végétale spécialement conçu pour les mécanismes. Avec le temps, les axes peuvent perdre de leur lubrification et un bruit de grincement peut apparaître.

- Vous pouvez y remédier simplement en déposant une micro goutte de dégrissant juste à la jonction entre l'axe et le galet en laiton.

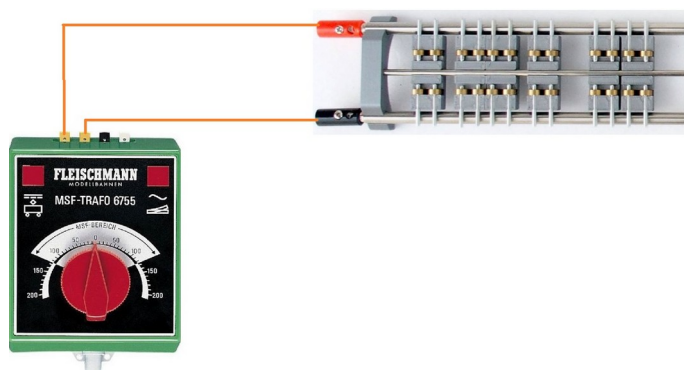
Un dégrissant d'origine végétale sans silicone est à privilégier, tout autre dégrissant mécanique sans silicone fera bien le travail également.

Attention : ne pas faire couler de dégrissant sur le chariot. Si cela arrive, veillez à bien essuyer le surplus de dégrissant.

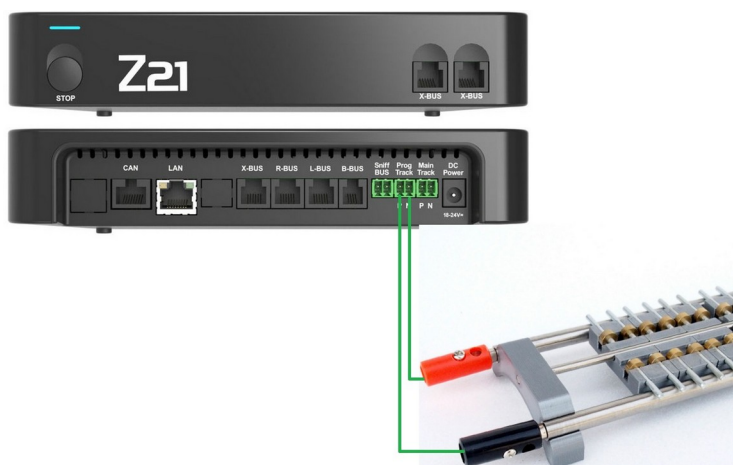
Exemple de raccordement aux rails de test

1) Raccordement du banc d'essai pour système à 2 rails :

Analogique

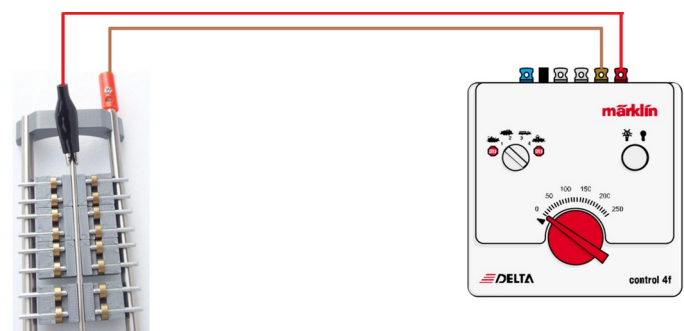


Digital

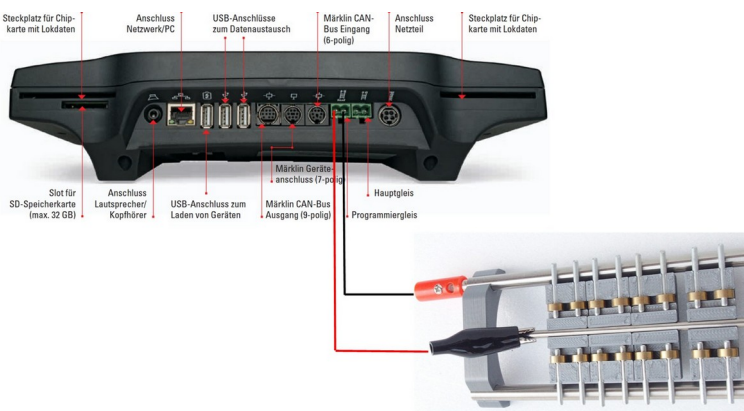


2) Raccordement du banc d'essai pour système à 3 rails (Marklin) :

Analogique



Digital



Fabriqueur : Société Michel Patin 31 rue Voltaire 62440 Harnes – France