

NOTICE D'UTILISATION BANC D'ESSAI ET DE DÉMONSTRATION M2R



Vous avez fait l'acquisition d'un banc d'essai M2R et j'espère qu'il vous apportera entière satisfaction. Il est particulièrement adapté pour l'essai des locomotives, le réglage des matériels analogiques et digitaux, mais aussi pour la démonstration.

Attention :

Cet appareil n'est pas un jouet, il ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans car

_il peut être raccordé à une source électrique.

_il est constitué de pièces mobiles pouvant être ingérées.

Cet appareil doit donc être utilisé sous la surveillance d'un adulte.

Mise en œuvre

_Positionner le banc d'essai sur un support parfaitement plat : table, bureau ou plan de travail.

_Utiliser sur une surface propre et dégagée.

_Mettre bien à plat les 2 extrémités du banc d'essai : les 4 pieds doivent toucher la surface sur laquelle repose le banc.

_Vérifier que toutes les tiges des chariots reposent sur les 2 axes longitudinaux.

_Mettre votre commande électrique (digitale ou analogique) en position neutre puis la raccorder à votre banc d'essai.

_Positionner la locomotive sur le banc d'essai : chaque essieu doit reposer sur un chariot, le cas échéant des problèmes pourraient survenir (mauvais contact électrique ou déraillement de la locomotive).

_Une fois la locomotive positionnée, vous pouvez mettre sous tension le boîtier de commande

Maintenant vous pouvez commencer à utiliser votre banc d'essai M2R.

Raccordement électrique entre la commande et le banc d'essai

Modèle avec tiges longitudinales creuses (tiges de 500mm)

- le raccordement peut se faire avec des fiches bananes ou des pinces crocodiles

Modèle avec tiges longitudinales pleines (tiges de 500mm)

- le raccordement peut se faire avec des pinces crocodiles, ou en soudant les fils sur les tiges longitudinales, ou en emprisonnant les fils entre les tiges et l'un des supports en plastique situé à l'extrémité du banc.

Stockage

_Idéalement, conserver l'emballage dans lequel est fourni le banc d'essai, il protège des chocs.

_Stocker le banc d'essai dans un endroit frais et sec.

Entretien

A l'usage, les galets peuvent s'encrasser et altérer le contact électrique entre les galets et les roues qui captent le courant

- nettoyer les galets avec une gomme granuleuse (exemple gomme pour rail) ou un papier de verre à grains fins,
- nettoyer ensuite l'ensemble avec un pinceau propre et sec.

Pièces de rechange

Le banc d'essai est entièrement démontable, et donc toutes les pièces peuvent être remplacées individuellement.

Vous trouverez les pièces de rechange et chariots supplémentaires sur le site www.lehangaralocos.com

Dépannage

La locomotive déraile :

- vérifier que chaque essieu est positionné sur un chariot,
- vérifier que tous les boudins des roues soient positionnés à l'intérieur des galets,
- vérifier la bonne lubrification entre l'axe et le galet (une micro goutte par axe suffit largement),
- si vous observez toujours un déraillement : reprendre le chapitre « Mise en œuvre ».

La locomotive ne démarre pas :

- vérifier que toutes les tiges des chariots (tiges de 20mm) reposent sur les axes longitudinaux (tiges de 500mm),
- vérifier le raccordement entre le banc et la commande électrique,
- si la locomotive ne démarre toujours pas, reprendre le chapitre « Mise en œuvre ».

Bruit de grincement

Les axes sont lubrifiés lors du montage avec un lubrifiant d'origine végétale spécialement conçu pour les mécanismes. Avec le temps, les axes peuvent perdre de leur lubrification et un bruit de grincement peut apparaître.

- Vous pouvez y remédier simplement en déposant une micro goutte de dégrissant juste à la jonction entre l'axe et le galet en laiton.

Un dégrissant d'origine végétale sans silicone est à privilégier, tout autre dégrissant mécanique sans silicone fera bien le travail également.

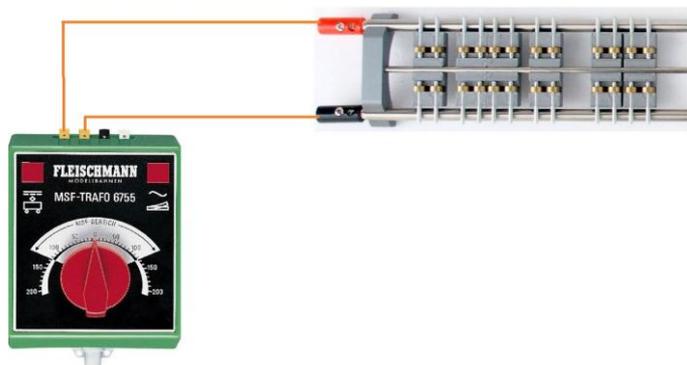
Attention : ne pas faire couler de dégrissant sur le chariot. Si cela arrive, veillez à bien essuyer le surplus de dégrissant.

Pour toute remarque, suggestion, proposition d'amélioration, ou simplement pour échanger entre modélistes, vous pouvez me contacter sur le site www.lehangaralocos.com rubrique Contact.

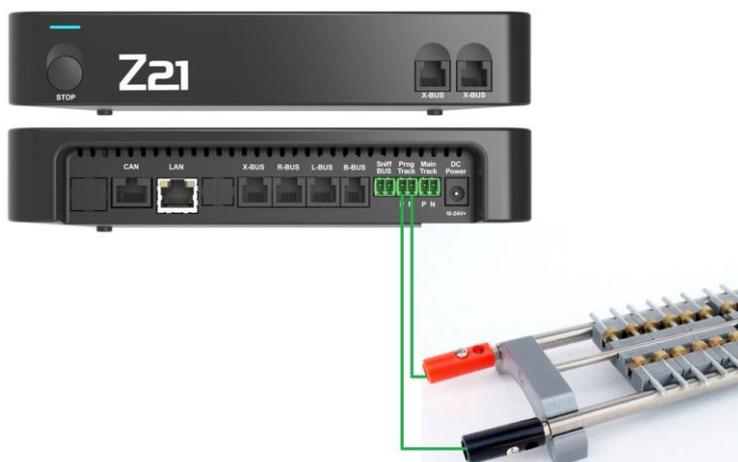
Raccordement du banc d'essai

_Raccordement du banc d'essai pour système à 2 rails :

Analogique

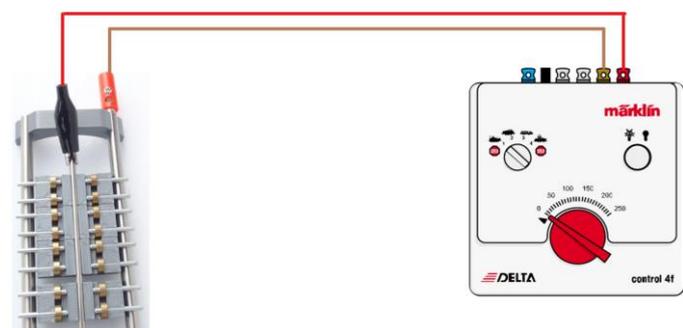


Digital

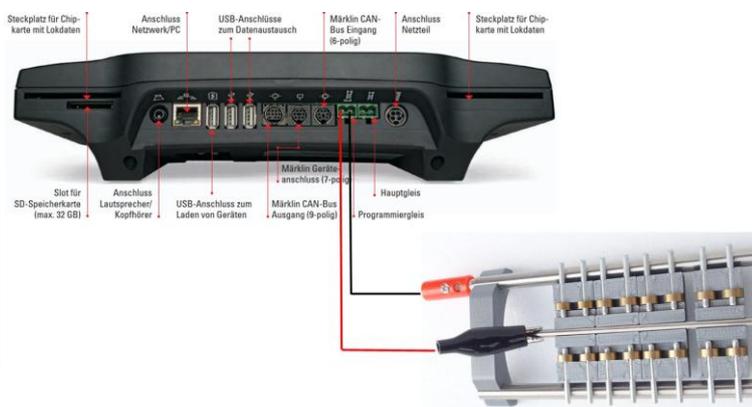


_Raccordement du banc d'essai pour système à 3 rails (Marklin) :

Analogique



Digital



Banc d'essai pour locomotives miniatures

Marque : M2R - Le Hangar A Locos

N° de série : BHO-03

Fabriqueur : Le Hangar A Locos

Fabriqué en France

Société :

M2R

Michel Patin

31 rue Voltaire

62440 Harnes

France

Téléphone : +330672708105

Site web : www.lehangaralocos.fr

Adresse mail : contact@lehangaralocos.fr

Attention : ne convient aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.

Contient des petites pièces pouvant être ingérées.

Le Hangar A Locos est une marque de la société M2R.