

NAVODILA ZA UPORABO M2R PRESKUSNA IN DEMONSTRACIJSKA KLUPA



Kupili ste preskusno mizo M2R in upam, da ste z njo zadovoljni. Primeren je predvsem za preizkušanje lokomotiv, prilagajanje analogne in digitalne opreme, pa tudi za predstavitev.

Opozorilo :

Ta naprava ni igrača in ni primerna za otroke, mlajše od 12 let, ker

_prikluči se lahko na električni vir.

_sestavljajo ga gibljivi deli, ki jih lahko zaužijemo.

Napravo je zato treba uporabljati pod nadzorom odrasle osebe.

Izvajanje:

_Preskusno mizo postavite na popolnoma ravno površino: mizo, mizo ali delovno površino.

_Uporabljajte na čisti, neovirani površini.

_Oba konca preskusne mize položite ravno: 4 noge se morajo dotikati površine, na kateri stoji miza.

_Preverite, ali vse palice vozička ležijo na 2 vzdolžnih oseh.

_Postavite svoj električni krmilnik (digitalni ali analogni) v nevtralni položaj in ga povežite s svojo preskusno mizo.

_Lokomotivo postavite na preskusno mizo: vsaka os mora počivati na vozičku, če bi se lahko pojavile težave (slab električni stik ali iztirjenje lokomotive).

_Ko je lokomotiva postavljena, lahko vklopite krmilno omaro

Zdaj lahko začnete uporabljati svojo testno mizo M2R.

Povezava:

Model z votlimi vzdolžnimi palicami (palice 500 mm)

povezava se lahko izvede z bananinimi čepi ali krokodilovimi sponkami

Model s trdnimi vzdolžnimi palicami (palice 500 mm)

povezava se lahko izvede z aligatorskimi sponkami.

Skladiščenje:

_V idealnem primeru hranite embalažo, v kateri je preskusna naprava, saj ščiti pred udarci.

_Skušalnico shranjujte na mestu, zaščitenem pred vlago.

Intervju:

V uporabi se lahko valji umažejo in spremenijo električni stik med valji in kolesi, ki zbirajo tok; v tem primeru je priporočljivo valje očistiti z zrnatim radirko (primer radirko za tirnice) ali drobnozrnatim brusnim papirjem.

Rezervni deli

Preskusna miza je popolnoma odstranljiva, zato je mogoče vse dele zamenjati posamično.

Rezervne dele in dodatne vozičke najdete na spletni strani lehangaralocos.fr

Odpravljanje težav

Lokomotiva iztiri:

preverite, ali je vsaka os nameščena na vozičku,

preverite, ali so vse prirobnice koles nameščene znotraj valjev,

preverite pravilno mazanje med osjo in valjem (mikro kapljica na os je več kot dovolj),

če še vedno opazite iztirjenje: vrnite se na poglavje »Namestitev«.

Lokomotiva se ne zažene:

preverite, ali vse nosilne palice (20 mm palice) ležijo na vzdolžni osi (500 mm palice),

preverite povezavo med klopjo in električnim krmiljenjem,

če se lokomotiva še vedno ne spelje, se vrnite na poglavje "Izvedba".

Skričanje

Osi se med montažo mažejo z rastlinskim mazivom, posebej zasnovanim za mehanizme. Sčasoma lahko osi izgubijo svoje mazanje in lahko se pojavi hrup pri mletju.

To lahko odpravite preprosto tako, da naneseite mikro kapljico prodornega olja tik na stičišču med osjo in medeninastim valjem.

Zaželeno je rastlinsko penetracijsko olje brez silikona, katero koli drugo mehansko prodorno olje brez silikona bo prav tako dobro opravilo delo.

Pozor: na voziček ne dolivajte prodirajočega olja. Če se to zgodi, ne pozabite obrisati odvečnega prodornega olja.

Za kakršne koli komentarje, predloge, predloge za izboljšave ali preprosto za izmenjavo mnenj med proizvajalci modelov me lahko kontaktirate na lehangaralocos.fr v razdelku za stike.