

BEDIENINGSINSTRUCTIES M2R TEST- EN DEMONSTRATIEBANK



U hebt een M2R-testbank aangeschaft en ik hoop dat u hiermee volledig tevreden bent. Het is vooral geschikt voor het testen van locomotieven, het aanpassen van analoge en digitale apparatuur, maar ook voor demonstratie.

Let op:

Dit apparaat is geen speelgoed, het is niet geschikt voor een kind onder de 12 jaar, omdat

_hij kan worden aangesloten op een elektrische bron.

Het bestaat uit bewegende delen die kunnen worden opgenomen.

Dit apparaat moet daarom onder toezicht van een volwassene worden gebruikt.

Implementatie

_Plaats de testbank op een perfect vlakke standaard: Tafel, bureau of werkoppervlak.

_Te gebruiken op een schoon, onbelemmerd oppervlak.

_Vlak de 2 uiteinden van de testbank af: De 4 voet moet het oppervlak waarop de bank rust raken.

_Controleer of alle dolly-stangen op beide lengteassen rusten.

_Zet uw elektrische regeling (digitaal of analoog) in de neutrale stand en sluit deze aan op uw testbank.

_Plaats de locomotief op het testbed: Elke as moet op een trolley rusten als er problemen optreden (slecht elektrisch contact of ontsparing van de locomotief).

_Als de locomotief eenmaal is gepositioneerd, kunt u de bedieningskast inschakelen

Nu om uw M2R-testbank te gaan gebruiken.

Elektrische verbinding tussen de bediening en de testbank

Model met holle lengtestangen (staven van 500 mm)

de verbinding kan worden gemaakt met banaanstekkers of krokodillenklemmen

Model met massieve longitudinale stangen (staven van 500 mm)

de verbinding kan worden gemaakt met krokodillenklemmen, of door de draden aan de lengtestangen te lassen, of door de draden tussen de stangen en een van de plastic steunen aan het uiteinde van de bank vast te houden.

Stockage

_Idealiter moet u het pakket bewaren waarin de testbank wordt geleverd, zodat het apparaat tegen schokken beschermt.

_Bewaar de testbank op een koele, droge plaats.

Onderhoud

Bij gebruik kunnen de rollen vervuild raken en het elektrische contact tussen de rollen en de wielen veranderen, die de stroom opvangen

reinig de kiezels met een granulaire gom (bijvoorbeeld een gom) of fijn schuurpapier,

maak de eenheid vervolgens schoon met een schone, droge borstel.

Reserveonderdelen

De testbank is volledig afneembaar, zodat alle onderdelen afzonderlijk kunnen worden vervangen.

Extra reserveonderdelen en trolleys vindt u op www.lehangaralocos.fr

Problemen oplossen

La locomotive déraile :

controleer of elke as op een dolly is geplaatst,

controleer of alle wielflenzen zich in de rollen bevinden,

controleer de juiste smering tussen de as en de rol (één microdruppel per as is voldoende),

Als u nog steeds een ontsparing waarneemt: Ga terug naar het hoofdstuk "implementatie".

De locomotief start niet:

controleer of alle dolly-stangen (stangen van 20 mm) op de lengteassen rusten (stangen van 500 mm),

controleer de verbinding tussen de bank en de elektrische bediening,

Als de locomotief nog steeds niet start, herhaalt u het hoofdstuk "implementatie".

Piepend geluid

De assen worden gesmeerd wanneer ze worden gemonteerd met een groentesmeermiddel dat speciaal voor de mechanismen is ontworpen. Na verloop van tijd kunnen de assen smering verliezen en kan er een piepend geluid optreden.

Je kunt dit eenvoudig verhelpen door een micro-smaak van penetrant te laten vallen op het kruispunt tussen de as en de messing roller.

Een ontvetter op plantaardige basis zonder silicone verdient de voorkeur, elke andere mechanische ontvetter zonder silicone zal het werk ook goed doen.

Voorzichtig: Laat geen penetrant op de trolley lopen. Als dit gebeurt, zorg er dan voor dat u overtollige penetrant wegveegt.

Voor commentaar, suggesties, verbeteringsvoorstellen of simpelweg om tussen modellijsten te wisselen kunt u contact met mij opnemen via de site www.lehangaralocos.fr Contact sectie.