

ISTRUZIONI PER L'USO BANCO DI PROVA E DIMOSTRAZIONE M2R



Hai acquistato un banco prova M2R e spero che tu ne sia soddisfatto. È particolarmente adatto per il collaudo di locomotive, la regolazione di apparecchiature analogiche e digitali, ma anche per la dimostrazione.

Avvertimento

Questo dispositivo non è un giocattolo, non è adatto a bambini di età inferiore a 12 anni perché può essere collegato a una fonte elettrica. È costituito da parti in movimento che possono essere ingerite. Questo dispositivo deve quindi essere utilizzato sotto la supervisione di un adulto.

Messa in opera

- _ Posizionare il banco prova su un supporto perfettamente piano: tavolo, scrivania o piano di lavoro.
 - _ Utilizzare su una superficie pulita e non ostruita.
 - _ Appoggiare le 2 estremità del banco prova: i 4 piedi devono toccare la superficie su cui poggia il banco.
 - _ Verificare che tutte le aste dei carrelli poggino sui 2 assi longitudinali.
 - _ Metti il tuo controllo elettrico (digitale o analogico) in folle quindi collegalo al tuo banco prova.
 - _ Posizionare la locomotiva sul banco prova: ogni asse deve poggiare su un carrello, se necessario potrebbero sorgere problemi (scarso contatto elettrico o deragliamento della locomotiva).
 - _ Una volta posizionata la locomotiva, è possibile alimentare la centralina.
- Ora puoi iniziare a utilizzare il tuo banco di prova M2R.

Collegamento elettrico tra il controllo e il banco prova

Modello con aste longitudinali cave (asta da 500 mm)

il collegamento può essere effettuato con spine a banana o clip a coccodrillo

Modello con aste longitudinali solide (asta da 500 mm)

il collegamento può essere effettuato con morsetti a coccodrillo, oppure saldando i fili alle aste longitudinali, oppure intrappolando i fili tra le aste e uno dei supporti in plastica posti all'estremità del banco.

Conservazione

- _ Idealmente conservare l'imballo in cui viene fornito il banco prova, protegge dagli urti.
- _ Conservare il banco prova in un luogo fresco e asciutto.

Colloquio

Durante l'uso, i rulli possono sporcarsi e alterare il contatto elettrico tra i rulli e le ruote che raccolgono la corrente
pulire i rulli con una gomma granulare (esempio gomma per binari) o carta vetrata a grana fine
quindi pulisci tutto con una spazzola pulita e asciutta.

Pezzi di ricambio

Il banco prova è completamente smontabile, quindi tutte le parti possono essere sostituite singolarmente. Troverai pezzi di ricambio e carrelli aggiuntivi sul sito www.lehangaralocos.fr

Risoluzione dei problemi

La locomotiva deraglia:

- verificare che ogni asse sia posizionato su un carrello,
- controllare che tutti i bordini delle ruote siano posizionati all'interno dei rulli,
- verificare che ci sia una buona lubrificazione tra asse e rullo (una micro goccia per asse è più che sufficiente),
- se noti ancora un deragliamento, torna al capitolo "Attuazione". "Messa in opera".

La locomotiva non parte:

- verificare che tutte le aste dei carrelli (asta da 20 mm) poggino sugli assi longitudinali (asta da 500 mm),
- controllare il collegamento tra il banco e il comando elettrico,
- se la locomotiva continua a non partire, tornare al capitolo "Messa in opera".

Cigolio

Gli assi sono lubrificati in fase di montaggio con un lubrificante a base vegetale appositamente studiato per i meccanismi. Nel tempo, gli assi possono perdere la loro lubrificazione e può apparire un rumore stridente.

Si può rimediare semplicemente ponendo una micro goccia di olio penetrante proprio in corrispondenza della giunzione tra l'asse e il rullo in ottone.

È preferibile un olio penetrante a base vegetale e privo di silicone, anche qualsiasi altro olio penetrante meccanico privo di silicone farà bene il lavoro.

Attenzione: non versare olio penetrante sul carrello. Se ciò accade, assicurati di rimuovere il lubrificante in eccesso.

Per qualsiasi commento, suggerimento, proposta di miglioramento, o semplicemente per scambiare opinioni tra modellisti, potete contattarmi sul sito www.lehangaralocos.fr nella sezione Contatti.