

# GEBRAUCHSANWEISUNG

## M2R TEST- UND DEMONSTRATIONSBANK



Sie haben einen M2R-Prüfstand gekauft und ich hoffe, Sie sind damit zufrieden. Es eignet sich besonders zum Testen von Lokomotiven, zum Einstellen von analogen und digitalen Geräten, aber auch zur Demonstration.

### Warnung

Dieses Gerät ist kein Spielzeug, es ist nicht für ein Kind unter 12 Jahren geeignet, weil es kann an eine elektrische Quelle angeschlossen werden. Es besteht aus beweglichen Teilen, die aufgenommen werden können. Dieses Gerät muss daher unter Aufsicht eines Erwachsenen verwendet werden.

### Implementierung

Stellen Sie den Prüfstand auf eine perfekt flache Unterlage: Tisch, Schreibtisch oder Arbeitsplatte. Verwenden Sie auf einer sauberen und ungehinderten Oberfläche

Stellen Sie die 2 Enden des Prüfstands flach: Die 4 Füße müssen die Oberfläche berühren, auf der der Prüfstand ruht.

Überprüfen Sie, ob alle Stangen der Wagen auf den 2 Längsachsen ruhen.

Setzen Sie Ihre elektrische Steuerung (digital oder analog) in den Neutralleiter und schließen Sie sie an Ihren Prüfstand an.

Positionieren Sie die Lokomotive auf dem Prüfstand: jede Achse muss auf einer Laufkatze ruhen, falls dies zu Problemen führen kann (z. B. schlechter elektrischer Kontakt oder Entgleisung).

Wenn die Lok in Position ist, können Sie Ihre Steuerbox bedienen und Ihre Installation genießen.

Jetzt können Sie mit der Nutzung Ihres M2R-Prüfstands beginnen.

### Verbindung

Modell mit hohlen Längsstangen (500mm Stangen) Die Verbindung kann mit Bananensteckern oder Krokodilklemmen erfolgen Modell mit massiven Längsstangen (500mm Stangen) Verbindung kann mit Krokodilklemmen hergestellt werden.

### Lager:

Idealerweise die Verpackung aufbewahren, in der sich der Prüfstand befindet, er schützt vor Stößen.

Lagern Sie den Prüfstand an einem feuchtigkeitsgeschützten Ort.

### Interview

Im Gebrauch können die Rollen verschmutzen und den elektrischen Kontakt zwischen den Rollen und den Rädern verändern, die den Strom sammeln. In diesem Fall ist es ratsam, die Walzen mit einem körnigen Radiergummi (z. B. Radiergummi für Schienen) oder feinkörnigem Sandpapier zu reinigen.

### Ersatzteile

Der Prüfstand ist vollständig abnehmbar, sodass alle Teile einzeln ausgetauscht werden können. Ersatzteile und zusätzliche Wagen finden Sie auf der Website [lehangaralocos.fr](http://lehangaralocos.fr)

### Fehlerbehebung

Die Lok entgleist

Überprüfen Sie, ob jede Achse auf einem Wagen positioniert ist.

Überprüfen Sie, ob alle Radflansche in den Rollen positioniert sind.

Überprüfen Sie die korrekte Schmierung zwischen Achse und Walze.

Setzen Sie das Kapitel "Implementierung" fort.

Die Lok startet nicht

Überprüfen Sie, ob alle Stangen der Wagen (20 mm Stangen) auf den Längsachsen (500 mm Stangen) aufliegen.

Überprüfen Sie die Verbindung zwischen der Bank und der elektrischen Steuerung. Setzen Sie das Kapitel "Implementierung" fort.

### Quietschendes Geräusch

Die Achsen werden während der Montage mit einem speziell für Mechanismen entwickelten Schmiermittel auf Pflanzenbasis geschmiert. Im Laufe der Zeit können die Achsen ihre Schmierung verlieren und es kann ein Schleifgeräusch auftreten.

Hier können Sie einfach Abhilfe schaffen, indem Sie direkt an der Verbindungsstelle zwischen Achse und Messingrolle einen Mikrotropfen Kriechöl auftragen. Ein pflanzliches, silikonfreies Kriechöl wird bevorzugt, jedes andere silikonfreie mechanische Kriechöl ist ebenfalls gut geeignet.

**Achtung:** Kein Kriechöl auf den Wagen laufen lassen. Wischen Sie in diesem Fall unbedingt überschüssiges Kriechöl ab.

Für Kommentare, Vorschläge, Verbesserungsvorschläge oder einfach zum Meinungs austausch zwischen Modellbauern können Sie mich auf [lehangaralocos.fr](http://lehangaralocos.fr) im Kontaktbereich kontaktieren.