

NOTICE D'UTILISATION BANC D'ESSAI ET DE DEMONSTRATION M2R



Vous avez fait l'acquisition d'un banc d'essai M2R et j'espère qu'il vous apportera entière satisfaction. Il est particulièrement adapté pour l'essai des locomotives, le réglage des matériels analogiques et digitaux, mais aussi pour la démonstration.

Attention :

Cet appareil n'est pas un jouet, il ne convient pas à un enfant de moins de 12 ans car

_il peut être raccordé à une source électrique.

_il est constitué de pièces mobiles pouvant être ingérées.

Cet appareil doit donc être utilisé sous la surveillance d'un adulte.

Mise en œuvre

_Positionner le banc d'essai sur un support parfaitement plat : table, bureau ou plan de travail.

_Utiliser sur une surface propre et dégagée

_Mettre bien à plat les 2 extrémités du banc d'essai : les 4 pieds doivent toucher la surface sur laquelle repose le banc.

_Lubrification : il est conseillé de déposer une micro goutte d'huile sur les axes de 20mm au niveau des galets laiton afin de favoriser le roulement.

_Vérifier que toutes les tiges des chariots reposent sur les 2 axes longitudinaux.

_Mettre votre commande électrique (digital ou analogique) en position neutre puis la raccorder à votre banc d'essai.

_Positionner la locomotive sur le banc d'essai : chaque essieux doit reposer sur un chariot, le cas échéant des problèmes pourraient survenir (mauvais contact électrique ou déraillement par exemple).

_une fois la locomotive positionnée, vous pouvez manipuler votre boîtier de commande et profiter de votre installation.

Raccordement

Modèle avec tiges longitudinales creuses (tiges de 500mm)

le raccordement peut se faire avec des fiches bananes ou des pinces crocodiles

Modèle avec tiges longitudinales pleines (tiges de 500mm)

le raccordement peut se faire avec des pinces crocodiles.

Stockage :

_Idéalement, conserver l'emballage dans lequel est fourni le banc d'essai, il protège des chocs.

_Stocker le banc d'essai dans un endroit à l'abri de l'humidité.

Entretien :

A l'usage les galets peuvent s'encrasser et altérer le contact électrique entre les galets et les roues qui captent le courant ; dans ce cas, il convient de nettoyer les galets avec une gomme granuleuse (exemple gomme pour rail) ou un papier de verre à grains fins.

Pièces de rechange

Le banc d'essai est entièrement démontable, et donc toutes les pièces peuvent être remplacées individuellement.

Vous trouverez les pièces de rechange et chariots supplémentaires sur le site lehangaralocos.fr

Dépannage

La locomotive déraile

vérifier que chaque essieux est positionné sur un chariot,

vérifier que tous les boudins des roues soient positionnés à l'intérieur des galets,

vérifier la bonne lubrification entre l'axe et le galet.

reprendre le chapitre « Mise en œuvre ».

la locomotive ne démarre pas

vérifier que toutes les tiges des chariots (tiges de 20mm) reposent sur les axes longitudinaux (tiges de 500mm),

vérifier le raccordement entre le banc et la commande électrique.

reprendre le chapitre « Mise en œuvre ».

Pour toute remarque, suggestion, ou simplement pour échanger, vous pouvez me contacter sur lehangaralocos.fr rubrique contact .